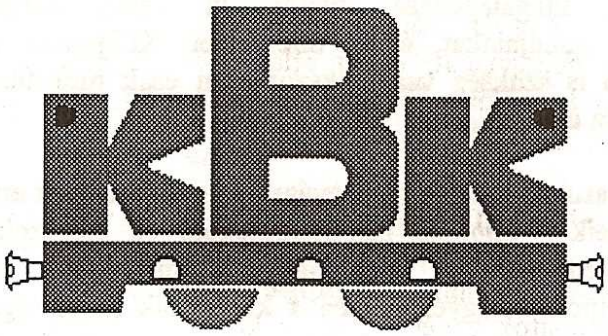


füzetek V.

1996/1

Alkatrészbörze - Mozdonyt vegyenek ! **4. oldal**

Kisvasutak Napjai - Rendezvénynaptár **5. oldal**

A magyarországi kisvasutak térképvázlata **6-7. oldal**

Egy kis kikapcsolódás **9. oldal**

A kisvasúti találkozó menetrendje ***10-11. oldal***

Megjelent : 1996. február 7.
A Kárpát-Medencei Kisvasutak II. találkozója alkalmából

Kedves Kollégánk !

Ma, amikor egy kisvasúti szakmai tanácskozásra jöttünk össze, kisvasútjaink összefogását, jövőjük megalapozását tűztük ki célul. Megbeszélve múltbeli tapasztalatainkat, jelen gondjainkat, és új ötleteinket. Kifejezvén ezzel azt, hogy a kisvasutakra a jövőben is szükség van, sokszor nem csak turisztikai, hanem ipari és közforgalmú feladatokra is.

A keskenynyomközű vasutaink rohamos fogyása, sokszor műszaki emlékként is jelentős járműveik, berendezéseik - döntően ismeretlenségből és érdektelenségből fakadó - kilátástalan, reménytelen állapota összefogást kíván, hiszen gazdaságossági és környezetvédelmi szempontok egyértelműen a kisvasutak fontosságát, létjogosultságát igazolják.

E gondolatokkal találtunk egymásra most mindannyian, de nem (kis)vasutasokként is kilencen, amikor elhatároztuk, hogy ezeket megosztjuk másokkal is, megismertetjük a kisvasutakat, és közösen próbálunk meg tenni közös jövőnkért : 1994-ben megkezdtük a Kisvasutak Baráti Köre egyesület (KBK) megalakítását.

Egyesületünket 1995. szeptemberében a Fővárosi Bíróság 6612-es számon a társadalmi szervezetek nyilvántartásába vette.

A KBK céljának tekinti a kisvasutak állapotának dokumentálását, történetének kutatását, járműveik, műszaki emlékeik - lehetőség szerint helyszíni - megóvását, a vonalak fenntartási, fejlesztési lehetőségeinek megvizsgálását, e célú kezdeményezések megtételét. A hazai kisvasúti járművek és más felszerelések gyártóinak történetét, az ezzel kapcsolatos dokumentációk feltárását, összegyűjtését.

Ezen túlmenően a feltárt ismereteket közzétenni, a helyszínen nem megóvható műszaki emlékek összegyűjtését, azok nagyközönség számára való bemutatását megszervezni.....

Ezen céljaink megvalósításának egyik eszköze ez a füzet, melyet reméljük, hasznos olvasmánynak talál !

KBK - füzetek V.
1996/1

1996. február 7. A Kárpát-Medencei Kisvasutak II. Találkozója

Kiadja a **Kisvasutak Baráti Köre, 1222-Budapest, József u. 7.**

Megjelenik alkalmanként.
Tartalma nyilvános, kéretik másolni és továbbadni !

Ezt a számot írta :
Chikán Gábor, Szűcs Zoltán

Szerkesztette :
Bacsinszky Tibor, Chikán Gábor

Chikán Gábor :

Az egyszeri újságíró esete a kisvasúttal

Történt, hogy már egy éve útjára indult a Kisvasúti Napok című rendezvénysorozat, melyen folyamatosan egyre több résztvevőt üdvözölhettünk. Köztük az érintett települések polgármesterei, vállalatok vezetői, politikusok, no meg az írott és elektronikus sajtó mind több képviselője is népszerűsíti programjainkat.

Egyre-másra találkozunk TV-ben rádióban rövid híradásokkal, helyi és országos újságok képes beszámolóival. Ezek majd mindegyike kiemeli e találkozók rendkívüli fontosságát, a kisvasutak létjogosultságát hangsúlyozva : nagyszerű dolog egy ilyen alkalommal emberek százait látni, akik íme, bizonyítják szeretetüket e közlekedési eszközök iránt, és igényüket arra, hogy fennmaradjanak !

De akárhogy is olvassuk e lelkes beszámolókat, előbb fennmaradásukat dicsőítő íróik pár sorral később mély meggyőződéssel emlegetnek *lassú halálra ítélt rendszereket*, meglévő és *fokozatosan megszűnő utolsó vonalakat*. E gondolkodásmód alátámasztására a *még működő kisvasutak* megnevezést is használják, hiszen anyanyelvünkben a *"még igen"* kifejezés magában hordozza bizonyos idő elteltével a *"már nem"* érvényességét.

Aztán e néhány szó máris új gondolatmenetbe tereli a kisvasutakról szőtt cikkeket : mint olvassuk, *áruszállítás nincs... leromlott műszaki állapot... ráfizetéses...* - ez igaz. De a keserű igazság megfordítására kitűnő elméletet lehet gyártani - már ha ez kitűnő és ha egyáltalán megfordítja : *nélkülözhetetlen... napi 100..150 utasa van... nem szabad fontosságát forintokon mérni...* stb. Világos, hiszen attól hogy nélkülözhetetlen, műszaki állapota máris makk-egészséges, ha 100..150 túrista utazik, akkor van áruszállítás, és ha nem számoljuk a forintokat, akkor nem is lehet ráfizetéses.

Az pedig állítólag elképzelhetetlen, hogy a kisvasút olyan természetes része legyen a közlekedési infrastruktúrának, mint a vajaskenyérnek a vaj - hiszen az, hogy a sokszor példaképként állított nyugat-európai országokban ez mégis így van, az csak valami tévedés lehet.

Mert az semmi jóra nem vezet - legalábbis 14 újságcikkből 15 ezt nem javasolja -, hogy kicsit áldozni kellene a korszerűsítésre, bővítésre, mert akkor nagyobb utasforgalom lenne, ha megteremtenénk az egységrakományos és más elvárható áruszállítási feltételeket akkor ez véletlenül ki is lenne használva, sőt, a veszteség is másképpen alakulna.

De talán ez a bekezdés is sok volt a jóból, hiszen az ma amúgy sincs, és nem is ez a divat. Az ember csak rászokik az autóra mint valami kábítószerre, és időnként elmegy egy múzeumvasút utolsó üzemnapjára - általában odáig sem vonattal, amelyről aztán magvas gondolatokat olvashat itt-ott : mennyivel jobb volt 50 éve ...

... és mennyivel lesz jobb/rosszabb* 50 év múlva ? (*a nem kívánt elkerülendő !)

* * *

Fu Zhiliang Úr, aKínai Népköztársaság fôkonzulja 1996 januárjában véglegesen visszatért Kínába. Kérésének megfelelôen tolmácsoljuk üdvözletét a kisvasutak barátainak. A fôkonzul úr a Magyar Közlekdési Közművelôdésért Alapítvány tiszteletbeli tagjaként aktív látogatója volt a Kisvasúti Napoknak.

Ez úton kívánunk jó egyészséget Fu Zhiliang Úrnak, és reméljük, hogy a kínai kisvasutaknak is lelkes támogatója lesz !

ALKATRÉSZBÖRZE :

Mozdonyt vegyenek !

Be kell vallanunk, a cím nem teljesen pontos, ezúttal nem kínálunk Önöknek mozdonyt.

Azonban sokkal gyakrabban fordul elő, hogy éppen Önök adnának el feleslegessé vált járműveket, síneket vagy bármit, ami kisvasúton előfordul. Persze fordítva is létezik, amikor éppen szükségük volna valamire.

A régi, sajnos nem eléggé bevált megoldás, hogy közvetlen kollégákat kérdezünk meg : kell-e .... van-e ... ? Az erdei vasút megkérdezi a másik erdei vasutat, a téglagyár a másik téglagyárat, vagy a bányavasút a bányavasutat.

Például amikor 1994-ben Mogyorósbányán a termelés megszűnt, elbontották a vasutat. Érdeklődésünkre kiderült, hogy a síneket, csilléket, mozdonyokat kohászati alapanyagként értékesítik, mert más kisvasút nem tartott rá igényt. Érdeklődtek Dorogon, Várpalotán stb., hiába, nem kellett nekik. (Nem csoda. Mindkét városban már évekkel e megkérdezés előtt felszámolták a bánya kisvasútját ...)

De nem kérdeztek meg egyetlen erdei, halgazdasági, téglagyári vasutat sem. Megtettük helyettük : 1200 fm 14 kg-os sínt azóta a szentesi hizlalda mozdonyai koptatnak. De 2 db jó állapotú mozdony, 10 000 fm 14 kg-os sín más fémtárgyakban újult meg.

Akkor miről van szó ? Kár a kérdőjel, hiszen nem új az ötlet : a kisvasutak ezirányú kínálatának, keresletének adatait egy közös adatbázisban összefoglalva, ez nagy segítséget jelenthet az egymásra-találásban.

Különösen akkor, ha nem csak a 20 legismertebb, hanem mind a közel 100 magyarországi kisvasút bekapcsolódik ebbe.

Ebben ajánljuk fel a Kisvasutak Baráti Köre segítségét.

Ha úgy érzi együttműködhetünk, juttassa el számunkra a keresett-kínált anyagok listáját, mi pedig ennek a füzetnek későbbi számaiban díjtalanul közzétesszük - és természetesen a füzetet eljuttatjuk Önnek.

Már felvettük a kapcsolatot téglagyárakkal, bányákkal hasonló témában, de tervezzük javítóműhelyek stb. bevonását is.

Reméljük, sikerrel továbbíthatunk információkat minél több kisvasút között, és ehhez kívánjuk, hogy legyen módjuk minél több sínt, kocsit mozdony beszerezni !

Chikán Gábor
1102-Budapest, Kőrősi Csoma u. 17.
(1) 260 76 86

Megtalálható vagyok itt a találkozón,
vagy a KBK hivatalos címén és telefonszámán is.

KISVASUTAK NAPJAI

1995-ben indult a Kisvasúti Napok programsorozat. Az egyes kisvasutak ezt minden évben ugyanakkor rendezik meg, általában egy megadott szombati napon, melyet táblázatunkban megtalál. Azért, hogy ne legyen szüksége 1996-os naptárra, az ezévi programok dátumát külön megadtuk :

Almamellék ÁEV	április harmadik szombatja	április 20.
Balatonfenyvesi GV	szeptember első szombatja	szeptember 7.
Csömödér ÁEV	június utolsó szombatja	június 29.
Debrecen, Vidámpark	*egyenlőre nincs napja*	
Debrecen, Zsuzsi-vasút	április negyedik szombatja	április 27.
Felsőtárkány ÁEV	június első szombatja	június 1.
Gemenci ÁEV	szeptember harmadik szombat	szeptember 21.
Kaszói ÁEV	május harmadik szombatja	május 18.
Kecskeméti Kisvasút, MÁV Rt.	augusztus második szombatja	augusztus 10.
Királyrét (Börzsönyi ÁEV)	május első szombatja	május 4.
Lillafüredi ÁEV	május második szombat	május 11.
Mátravasút	június negyedik szombatja	június 22.
Mecseki Kisvasút	augusztus 20.	augusztus 20.
Mesztegnyői ÁEV	május 1.	május 1.
Nagybörzsönyi ÁEV	*nem üzemel*	
Nagycenk, Széchenyi Múzeumv.	szeptember harmadik szombat	szeptember 21.
Nyírvidéki Kisvasút, MÁV Rt.	szeptember második szombatja	szeptember 14.
Pálházi ÁEV	augusztus harmadik szombatja	augusztus 17.
Széchenyi-hegyi GyV, MÁV Rt.	március negyedik szombatja	március 23.
Szilvásváradi ÁEV	október második szombatja	október 12.
Tiszakécskei Kisvasút	augusztus 20.	augusztus 20.

A kisvasutak napjaira utazók részére a MÁV és a GySEV 50 %-os alkalmi menettérti kedvezményt biztosít. A kedvezmény a rendezvényt megelőző nap 0.00 órától a követő nap 24.00 óráig érvényes.

A menettérti jegyet a helyszínen le kell bélyegeztetni.

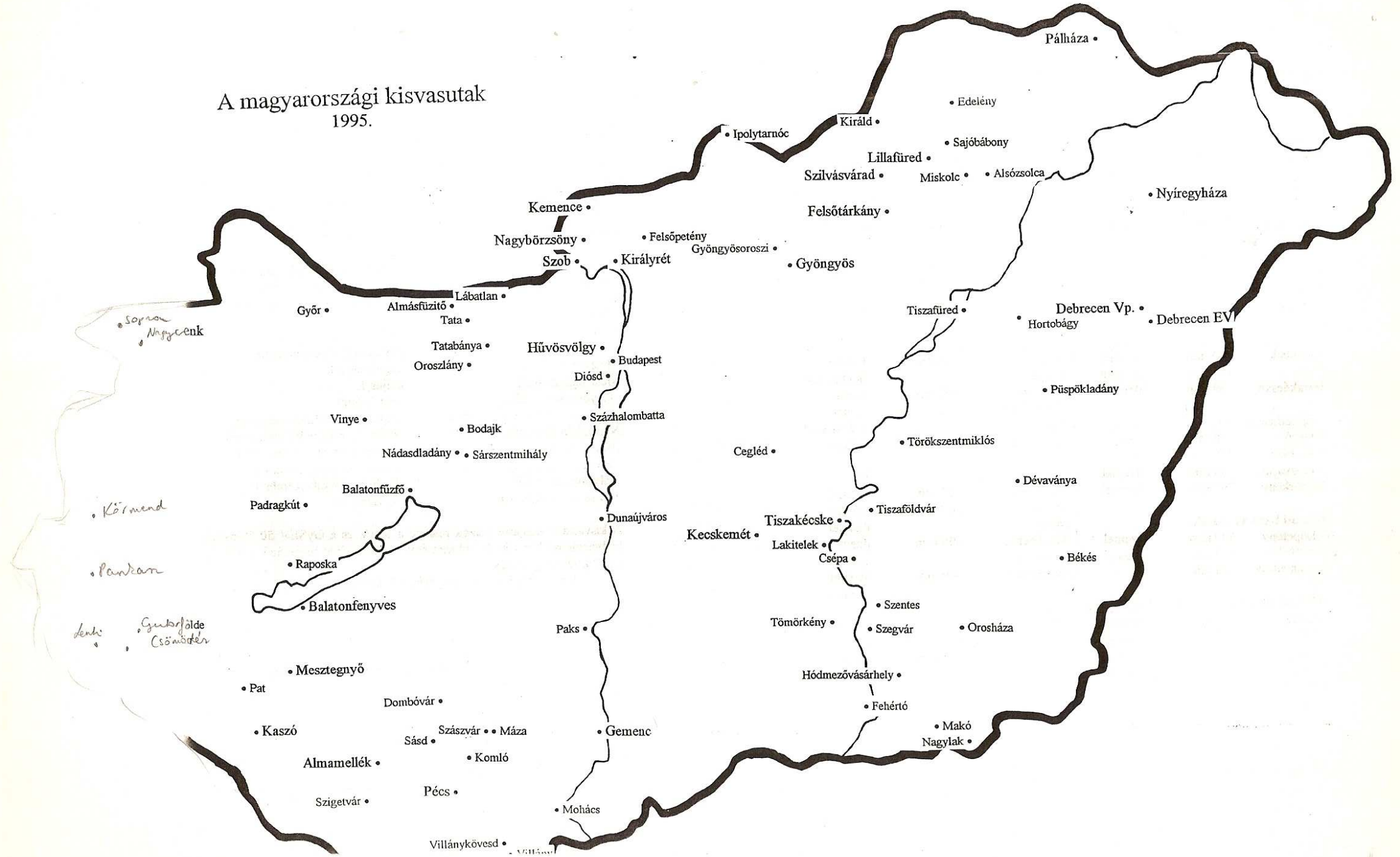
* * *

Magyarország kisvasútjai

Aki újságunk rendszeres olvasója, bocsássa meg nekünk, hogy némi ismétlésekkel találkozik. Újra itt a Magyarországon jelenleg meglévő kisvasutak táblázata. Tudjuk, hiányos, tehát ha van hozzátennivalója, örömmel vesszük !

MÁV vasutak :			**Gazdasági vasutak :**		
Kecskemét	760 mm	üzemel	B.fenyves	760 mm	üzemel
Nyíregyháza	760 mm	üzemel	Szob	760 mm	áll

A magyarországi kisvasutak
1995.



Erdei vasutak :

Pálháza	760 mm	üzemel
Lillafüred	760 mm	üzemel
Felsőtárkány	760 mm	üzemel
Szilvásvárad	760 mm	üzemel
Gyöngyös	760 mm	üzemel
Királyrét	760 mm	üzemel
Kemence	600 mm	áll
N.börzsöny	760 mm	áll
Csömödér	760 mm	üzemel
Lenti	760 mm	üzemel
Kaszó	760 mm	üzemel
Mesztegnyő	760 mm	üzemel
Almaméllék	600 mm	üzemel
Gemenc	760 mm	üzemel

Múzeum- és gyermekvasút

Debrecen EV	760 mm	áll
Debrecen Vp.	760 mm	üzemel
Hűvösvölgy	760 mm	üzemel
Nagycenk	760 mm	üzemel
Pécs	760 mm	üzemel
Tiszakécske	760 mm	üzemel

Halgazdasági vasutak :

Fehértó	600 mm	üzemel
Hortobágy	760 mm	üzemel
Pat (lóvasút)	760 mm	üzemel
Tömörkény	760 mm	üzemel

Felszíni bányavasutak :

Felsőpetény	600 mm	üzemel
Nádasdladány	600 mm	üzemel
Sárszentmihály	760 mm	áll

Mélyművelésű bányák felszíni vasútjai :

Edelény	600 mm	üzemel
Gyöngyösoroszi	600 mm	bontás alatt
Királd	600 mm	üzemel
Komló	600 mm	üzemel
Oroszlány	600 mm	üzemel
Padragkút	600 mm	üzemel
Szászvár	600 mm	üzemel

Belső, üzemi vasutak ***(Az ipari létesítmény neve nélkül)***

Almásfüzitő	760 mm	üzemel
Alsózsolca	600 mm	üzemel
Balatonfűzfő	600 mm	áll
Bodajk	600 mm	üzemel
Budapest	600 mm	üzemel
Cegléd	760 mm	áll
Diósd		üzemel
Dombóvár	600, 1000	üzemel
Dunaújváros	600 mm	üzemel
Lábatlan	600 mm	üzemel
Miskolc	600 mm	üzemel
Mohács	600 mm	üzemel
Nagylak		áll
Püspökladány		üzemel
Sajóbábony	600 mm	üzemel
Szegvár	760 mm	üzemel
Szentes	600 mm	üzemel
Tatabánya	600 mm	üzemel
Vajhát	760 mm	üzemel
Vinye	760 mm	üzemel

Téglagyári vasutak :

Békés	500 mm	üzemel
Csépa		bontás alatt
Dévaványa	500 mm	üzemel
Gutorfölde		üzemel
Győr		bontás alatt
Hm.vásárhely	500 mm	üzemel
Ipolytarnóc	500 mm	áll
Körmend		áll
Lakitelek	600 mm	üzemel
Makó	760 mm	üzemel
Máza		üzemel
Mezőberény	600 mm	üzemel
Orosháza 1.		üzemel
Orosháza 2.	500 mm	üzemel
Paks		üzemel
Pankasz		?
Raposka		üzemel
Sásd	600 mm	?
Sopron	500 mm	üzemel
Százh.batta		áll
Szentes	600 mm	üzemel
Szigetvár	600 mm	üzemel
Tata	600, 900 mm	?
Tiszaföldvár	500, 600 mm	üzemel
Tiszafüred		?
T.szentmiklós		üzemel
Villány		?
Villánykövesd	600 mm	?

1 kis kikapcsolódás

Késés

Amikor az idős néni hatalmas csomagjaival kiért az állomásra, észrevette, hogy éppen fél perccel előtte ment el a vonata. Ekkor megjegyzi magában :

- Hhhhh... szerencsére nem sokat késtem !

Barkochba

Két vasutas barkochbázik :

- Személy ?
- Nem.
- Akkor gyors...

Az esti vonat

Egy városból este hatkor indul a vonat Budapestre, de tudják az utasok is, hogy a vonat általában több órát szokott késni. Az egyik nap egy ember megkérdezi a forgalmistát, hogy mennyit késik az aznapi vonat.

- Hát az most több órát is fog ...

Emberünk beül a restibe, rendel valami vacsorát, amikor 6:05-kor elmegy a vonat. Rohan a forgalmistához :

- Miért mondta, hogy több órát késik a mai vonat ? Most ment el ...
- De ez még a tegnapi vonat ...

Pályamunkások

Két pályamunkás kimegy a vasútra, elnéznek a távolba, és megdöbbenten felkiált az egyik :

- Nézd má', ott messze összeérnek a sínek ! Ebből még baj lesz, gyere, nézzük meg mi van ott !

Elindulnak a sínek között. Jó órányi gyaloglás után a másik unottan hátrafordul :

- Te, Józsi, má' rég elhagytuk !

Kalapácsos ember

Az utas amikor leszáll a vonatról, észreveszi, hogy egy vasutas hosszú nyelű kalapácsával végigkopogtatja a vonat kerekeit. Odamegy hozzá, és illedelmesen megkérdezi :

- Legyen szíves megmondani, miért kopogtatja meg a vonat kerekeit ?

A vasutas nem válaszol, dolgozik tovább, de az utas ismét megkérdezi :

- Legyen szíves megmondani, miért kopogtatja meg a vonat kerekeit ?

Mivel választ most sem kap, a forgalmistához fordul :

- Megmondaná, hogy a kollégája miért kopogtatja a vonat kerekeit ?
- Azért, mert így a kerekek hangjából lehet következtetni, hogy nem repedtek-e.
- És amikor őt kérdeztem, vajon miért nem válaszolt ?
- Ja, ne tessék fáradni, teljesen süket szegény.

Megtörtént esetek :

Jeges utazás

Több kisvasúton is előfordult, téli jeges időben a mozdonyvezető arra lett figyelmes, hogy nem ismerős a táj ...

Kiderült, hogy a vonat párszáz méterrel korábban kisiklott, és a mozdony a jégen vontatta tovább.

Gyorsaság

Az ötvenes években még sok kisvasúton jártak gőzmozdonyok. Általában a GV tehervonatok fel is szoktak venni utasokat. Egy alkalommal emelkedős pályán találkozott a tehervonat egy arra járó emberrel, kiszólt neki a mozdonyvezető :

- Nem akar fölszállni ? Szívesen elvisszük !
- Köszönöm nem, sietek !

Pályasebesség

Utazom a Szobi GV utolsó üzemnapján, amikor látom, hogy a sebességmérő 30..35 km/h-t mutat, és feltűnően nyugodtan is fut a mozdony. Elismerő hangsúllyal kérdezem a mozdonyvezetőt :

- Mennyi itt a megengedett sebesség ?
- Tíz !

Helyszíni tévedés

Egy kisvasút személyzete látogatást tesz autóval a Csömödéri Erdei Vasútnál. Az autót a főnök vezeti, körülnézés nélkül száguldozik az útátjárókon. Megjegyzi a mellette ülö mozdonyvezető :

- Most nem otthon vagy, hogy ha mindkét mozdonyvezetőd melletted van, akkor nem jöhet a vonat !

Feltámadás

Rövid tolatós tehervonat közlekedik a Hegyközi Kisvasúton. Az utolsó kocsi egyszerű pőrekocsi, rajta egy koporsóval.

Széphalom-Hosszúláz állomáson keresztezés miatt a tehervonat megáll. Amint megérkezik a személyvonat, a koporsó fedele kicsit megemelkedik, és kinyúl belőle egy kéz. Az utasok sikítozva rohannak szét...

Ugyanis esett az eső, ezért Torzsáson egy vasutas bemászott a rakományba.

A Kárpát-Medencei Kisvasutak II. találkozója
1996. február 7.

Az 5 éves Magyar Közlekedési Közművelődésért Alapítvány által a Kárpát-Medence kisvasútjainak megmentése és népszerűsítése valamint a közös propaganda, gazdaságos működtetés összehangolása érdekében 1995. február 1-én első alkalommal szervezett kisvasúti szakmai találkozót.

Ennek folytatásaként a későbbiekben minden év februárjában sor kerül hasonló eseményre.

A II. találkozó időpontja : 1996. február 7.
helye : a Geodézia Kft. Bosnyák tér 5. épületének tanácsterme

A találkozónk ideje alatt a meghívott résztvevőknek a több mint 5000 térképet és útikönyvet forgalmazó *Térképkirály* 20 %-os kedvezményt biztosít valamennyi kiadványából.

A II. találkozó programja :

9.15 Regisztráció

10.30 Gáspár János, a Magyar Közlekedési Közművelődésért Alapítvány ügyvezető igazgatója köszönti a résztvevőket, ismerteti a találkozó célját. (Tényfeltárás, együttgondolkodás, a kisvasutak propagandájának koordinálása)

10.35 A Geodézia Rt., a program házigazdájának köszöntője

10.40 Kiss Endre ügyvezető igazgató a Cartographia-Navigátor Kft. - amely Magyarország és a Kárpát-Medence legnagyobb térképforgalmazója - üzleti stratégiáját foglalja össze.

10.45 Berki Zoltán a TÉRKÉPKER tulajdonosa a magyar térképek, kiemelten a túristatérképek adta propagandalehetőségekre hívja fel a figyelmet

10.50 Horváth Lajos, a KHVM főosztályvezetője tart előadást

10.55 Balsay Antal, az FM Erdészeti Hivatalának képviseletében az erdei vasutak helyzetéről tart összefoglalót (Bogár István ny. főtanácsos)

11.00 Molnár László, a VABE elnöke a vasutasok biztosításának helyzetét és a biztosítók új szerepét elemzi

11.05 Szendrei András, a MÁV Nosztalgia Kft. ügyvezető igazgatója ismerteti a Kft. eddigi tevékenységét és terveit

Ezt követően rövid összefoglalók a kisvasutakról :

11.10 Bajcsiné Tóth Ida a MÁTRAVASÚT vezetője
11.15 Kallós Béláné, Nyíregyházi Kisvasút
11.20 Bálint Gézáné szakfelügyelő, Mesztegnyői Kisvasút
11.25 Muka István, a szlovákiai Fekete Garam Völgyi Erdei Vasút
11.30 Horváth Elek üzemfőnök, Lenti ÁEV
11.35 Varga Gellért erdészeti igazgató, a zalai erdészet és a kisvasutak (Csömödér)
11.40 Dr. Lenár György erdészeti igazgató, Pálházi ÁEV
11.45 Papp Imre, a Honvédelmi Minisztérium kezelésében lévő Kaszópusztai EV
11.50 Kirsch Aladár a GySEV Soproni Igazgatóságának titkárságvezetője, a Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút
11.55 Horgos László osztályvezető vasúti szakfelügyelő (Könyves Kálmán erdészeti igazgató), Almamelléki ÁEV

12.00 Horváth Dénes a Tiszakécskei Kisvasút üzemeltetője
12.05 Andróczi István, a Mecski Kisvasút üzemeltetője
12.10 Németh Károly erdészeti igazgató (Szabó Imre üzemfőnök), Szilvásvárad
12.15 Korek Károly vasúti szakfelügyelő, Lillafüredi ÁEV
12.20 Vécsey Jenő üzemfőnök, Felsőtárkányi ÁEV

12.25-13.00 Pihenésképpen : EBÉD (a Magyar Közlekedési Közművelődésért Alapítvány és a Cartographia-Navigátor vendége minden résztvevő)

13.00 Lanczinger Gyula osztályvezető, a Debreceni Közlekedési Vállalat kezelésében lévő erdei vasút
13.05 Sándor Zoltán, a "Zsuzsi" Kisvasútért Baráti Kör elnöke
13.10 Baja Károly műszaki vezető, a Nagyerdei Kultúrpark kisvasútja (Debrecen)
13.15 Szabó Gyula a szegedi Vasúttörténeti Alapítvány elnöke
13.20 Kacsari János MÁV Rt. Szegedi Igazgatóság, MÁV Rt. Kecskeméti Kisvasút
13.25 Mitle Tibor az Ipolyerdő Rt. részéről, Királyréti ÁEV
13.30 Nagy András Műszaki osztályvezető (Perler József üzemvezető), Gemenci ÁEV
13.35 Németh Zsolt üzemvezető (Balogh Imre vontatási főnök), Balatonfenyvesi GV
13.40 Magony Zoltán a Gyermekvasutasokért Alapítvány ügyvezető titkára
13.45 Vinis Gyula, MÁV Rt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút

Hozzászólások :

14.00 Dallos László a MÁV Rt. menetrendszerkesztője a vasúti menetrend propagandalehetőségeiről
14.05 Németh László a MÁV Vezérigazgatóság gépészeti igazgatójának helyzetelemzése a MÁV tulajdonában lévő vasútvonalakról
14.10 Parragh Péter MABÉOSZ
14.15 Nemoda István a Munkaügyi Minisztériumból
14.20 Horváth Tibor, a Magyar Államkincstár alelnöke

További hozzászólások :

Saly György, elnök, Magyar Vállalkozók Érdekvédelmi Szövetsége
Bogár István, min. tanácsos, FM Erdészeti Hivatal
Józsa Károly, GySEV főosztályvezető, Budapest
Domokos Lajos, MÁV Vezérigazgatóság Tájékoztatási Iroda
Cserép János vezérigazgató, ÉszakErdő Rt.
Tusnádi Csaba Károly fotóművész
Simon D. László elnök, Vállalkozó Taxisok Országos Érdekképviseleti Egyesülete
Takács László százados, Bolyai János Műszaki Főiskola
Dr. Heller György, MÁV Nosztalgia Bizottság
Kucka Péter, MTV
Orha Zoltán, MTV
Papp Ferenc, Duna TV

A találkozó összegzése

A Cartographia-Navigátor térképbemutatója kedvezményes vásárlási lehetőséggel

Végezetül reméljük, mindenki számára hasznosan telt a találkozó és előzetesen is meghívjuk a résztvevőket a jövőre esedékes III. találkozónkra

A szervezők

Lehetnének itt fényképek a hazai kisvasutakról, de ilyen találkozón mindig szükség van JEGYZETEKre :